



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

САВЕЗНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

ЈП СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СРЈ - Београд
Лована Ристића 1 - Жиро - рачун
40802-603-0-5021943

Петак 30. август 2002.
БРОЈ 48 БЕОГРАД ГОД. XI

Цена овог броја је 136,00 динара.
Претплата цена на „Службени лист СРЈ“ и
„Службени лист СРЈ - Међународни уговори“ за
2002. годину износи 10.800 динара плус порез на промет

533.

На основу члана 9. Закона о Савезном буџету за 2002. годину („Службени лист СРЈ”, бр. 3/2002), Савезна влада доноси

РЕШЕЊЕ

О РАСПОРЕДУ СРЕДСТАВА БОРАЧКИМ И ИНВАЛИДСКИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА И САВЕЗИМА УДРУЖЕЊА РАТНИКА ОСЛОБОДИЛАЧКИХ РАТОВА

1. Средства за учешће у финансирању рада борацких и инвалидских организација, савеза и удружења ратника ослободилачких ратова утврђена Законом о савезном буџету за 2002. годину у укупном износу од 5.900.000,00 динара, распоређују се за период јули-септембар 2002. године у износу од 1.475.000,00 динара, и то:

- 1) Савезу удружења бораца Народноослободилачког рата Југославије износ од 720.000,00 динара;
- 2) Савезу удружења ратних војних инвалида Југославије износ од 360.000,00 динара;
- 3) Савезу цивилних инвалида рата Југославије износ од 38.000,00 динара;
- 4) Савезу дистрофичара Југославије износ од 30.000,00 динара;
- 5) Савезу слепих и слабовидих Југославије износ од 30.000,00 динара;
- 6) Савезу глувих и наглувих Југославије износ од 20.000,00 динара;
- 7) Удружењу ратних и мирнодопских војних инвалида Србије износ од 65.000,00 динара;
- 8) Удружењу бораца ратова од 1990. године Црне Горе износ од 50.000,00 динара;
- 9) Друштву за неговање традиција ослободилачких ратова Србије до 1918. године износ од 25.000,00 динара;
- 10) Удружењу ратних и мирнодопских војних инвалида и цивилних жртава рата из СР Хрватске (Крајина) на подручју Савезне Републике Југославије износ од 17.000,00 динара;
- 11) Удружењу ратних ветерана бранилаца Југославије износ од 30.000,00 динара;
- 12) Геронтолошком друштву Србије (за покриће дела трошкова 600. Геронтолошког конгреса Југославије) износ од 40.000,00 динара;
- 13) Омладинској организацији глувих Југославије (за покриће дела трошкова за учешће у омладинском кампу глувих Европе у Риму) износ од 30.000,00 динара;
- 14) Удружењу породица палих бораца ратова од 1990. године износ од 20.000,00 динара.

2. Ово решење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу СРЈ”.

Савезна влада

Е. п. бр. 169
29. августа 2002. године
Београд

Председник
Драгиша Пешић, с. р.

534.

На основу члана 11. став 5. Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 44/99 и 74/99), савезни министар саобраћаја и телекомуникација прописује

ПРАВИЛНИК

О ИСПРАВАМА О ТЕХНИЧКИМ И ТЕХНИЧКО- ЕКСПЛОАТАЦИОНИМ УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ИСПУЊАВАТИ ТЕРЕТНА ВОЗИЛА И АУТОБУСИ КОЈИМА СЕ ОБАВЉА МЕЂУНАРОДНИ ЈАВНИ ПРЕВОЗ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

І. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се исправе о техничким условима у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационим условима у погледу безбедности које морају испуњавати теретна возила, прикључна возила и аутобуси, којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају.

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следећа значења:

- 1) теретно возило којим се обавља међународни јавни превоз је моторно возило намењено за превоз ствари чија је највећа дозвољена маса преко 6 t;
- 2) аутобус којим се обавља међународни јавни превоз је моторно возило намењено за превоз путника које поред седишта за возача има више од осам седишта.

ІІ. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

Члан 3.

Теретно возило може се сврстати у једну од следећих категорија:

- 1) „зелено” возило;
- 2) „зеленије и безбедно” возило;
- 3) „ЕВРО 3 безбедно” возило.

Теретно и прикључно возило које се не може сврстати у категорију из става 1. овог правилника сврстава се у категорију - возило.

Члан 4.

У категорију „зелено” возило може се сврстати теретно возило за које превозник поседује Потврду о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „зелено” возило.

Потврду из става 1. овог члана издаје произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила - на обрасцу формата А4 светложелене боје датом у Прилогу бр. 1 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 5.

У категорију „зеленије и безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које превозник поседује следеће потврде:

- 1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „зеленије и безбедно” возило;
- 2) Потврду „Б” о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за „зеленије и безбедно” возило.

Потврду из става 1. тачка 1. овог члана издаје произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила - на обрасцу формата А4 светложелене боје, са дијагоналном линијом од доњег левог угла ка горњем десном углу, датом у Прилогу бр. 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврду из става 1. тачка 2. овог члана издаје Савезни завод за стандардизацију или произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила или комбиновано Савезни завод за стандардизацију и произвођач, односно овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила, када произвођач не уграђује сву опрему - на обрасцу формата А4 светложелене боје,

са дијагоналном линијом од доњег левог угла ка горњем десном углу, датом у Прилогу бр. 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 6.

У категорију „ЕВРО 3 безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које превозник поседује следеће потврде:

1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „ЕВРО 3 безбедно” возило;

2) Потврду „Б” о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за „ЕВРО 3 безбедно” возило.

Потврду из става 1. тачка 1. овог члана издаје произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила - на образцу формата А4 светлосиве боје, датом у Прилогу бр. 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврду из става 1. тачка 2. овог члана издаје Савезни завод за стандардизацију или произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила или комбиновано Савезни завод за стандардизацију и произвођач, односно овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила, када произвођач не уграђује сву опрему - на образцу формата А4 светлосиве боје, датом у Прилогу бр. 5 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 7.

За прикључно возило (приколица и полуприколица) које се користи уз теретно возило категорије „зеленије и безбедно” возило и „ЕВРО 3 безбедно” возило превозник мора поседовати Потврду за прикључно возило о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за „зеленије и безбедно” возило, односно „ЕВРО 3 безбедно” возило.

Потврду из става 1. овог члана издаје Савезни завод за стандардизацију или произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила или комбиновано Савезни завод за стандардизацију и произвођач, односно овлашћено лице произвођача у земљи регистрације возила, када произвођач не уграђује сву опрему - на образцу формата А4 жуте боје, датом у Прилогу бр. 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 8.

За теретно возило које се сврстава у категорију „зеленије и безбедно” возило или „ЕВРО 3 безбедно” возило поред потврда из чл. 5. и 6. овог правилника, као и за прикључно возило које се користи уз то возило поред Потврде из члана 7. овог правилника, превозник мора поседовати и Потврду о способности теретног и прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају, која се издаје ако су уређаји и опрема који су уграђени у теретно и прикључно возило у функцији и ако су исправни.

Потврду о способности теретног и прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају издаје Савезно министарство саобраћаја и телекомуникација са роком важења од годину дана - на образцу формата А4 беле боје, датом у Прилогу бр. 7 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда о способности теретног и прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају издаје се посебно за теретно, а посебно за прикључно возило.

У Табели бр. 1 која је дата у Прилогу бр. 8 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део, наведен је списак уређаја и опреме који су уграђени у теретно и прикључно возило из става 1. овог члана и шта се на тим уређајима и опреми проверава.

Члан 9.

Потврде из чл. 4. до 8. овог правилника морају у горњем десном углу да имају јединствену нумерацију која се састоји од ознаке државне припадности и редног броја потврде.

Потврда „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и Потврда „Б” о испуњавању техничких услова у погледу безбедности издате за исто теретно возило морају имати исти редни број.

Савезно министарство саобраћаја и телекомуникација врши нумерацију потврда из става 1. овог члана и о томе води регистар.

Потврде из става 1. овог члана издају се на српском или енглеском или француском или немачком језику, а уз те потврде морају се налазити и формулари потврда на осталим наведеним језицима.

Члан 10.

На предњој страни теретног возила зависно од категорије у коју се возило сврстава мора се налазити знак у облику круга пречника од 200 mm зелене боје, са ивицом пречника од 10 mm беле боје са уштраним словом или бројем беле боје, и то:

- 1) за категорију „зелено” возило - слово E;
- 2) за категорију „зеленије и безбедно” возило - слово S;
- 3) за категорију „ЕВРО 3 безбедно” возило - број 3.

Изглед знака из става 1. овог члана дат је у Прилогу бр. 9 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 11.

Савезни завод за стандардизацију издаје потврду о испуњавању техничких услова у погледу безбедности из чл. 5. до 7. овог правилника на основу извештаја лабораторије из Уредбе о хомологацији возила („Службени лист СРЈ”, бр. 51/98).

Савезно министарство саобраћаја и телекомуникација издаје Потврду о способности теретног и прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају из члана 8. овог правилника на основу извештаја мерне станице.

Форма и садржај извештаја из става 2. овог члана дати су на образцу формата А4 беле боје у Прилогу бр. 10 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уз извештај из става 2. овог члана прилажу се графикон силе кочења и резултати мерења издувних гасова моторних возила опремљених дизел моторима.

Члан 12.

Преглед возила ради издавања Потврде о способности теретног и прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају врши мерна станица која испуњава услове у погледу:

- 1) техничке опремљености;
- 2) простора за преглед возила;
- 3) стручне оспособљености особља.

Под техничком опремљеношћу подразумева се да је мерна станица опремљена уређајима и опремом у складу са прописом о техничком прегледу возила, и: уређајем за проверу силе кочења на обиму точкова исте осовине са обртним ваљцима у чију конструкцију је уграђена вага за проверу тежине возила са осам сензора, као и уређајем за мерење димности издувних гасова моторних возила опремљених дизел моторима.

Простор за преглед возила и стручна оспособљеност особља мерне станице мора да буде у складу са прописом о техничком прегледу возила.

Члан 13.

Мерној станици која испуњава услове из члана 12. овог правилника Савезно министарство саобраћаја и телекомуникација издаје Уверење о оспособљености за обављање прегледа возила са роком важења од годину дана.

У мерној станици води се посебан дневник о прегледу возила, а преглед се врши према технолошком поступку датом у Прилогу бр. 8.

Дневник из става 2. овог члана садржи: редни број, датум прегледа, регистарски број возила, податке о власнику возила, време почетка и завршетка прегледа, број извештаја о прегледу, напомене и потпис лица које је извршило преглед.

III. АУТОБУСИ

Члан 14.

За аутобусе којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају издаје се Потврда произвођача или овлашћеног лица произвођача у земљи регистрације аутобуса и Технички извештај за аутобус.

Члан 15.

У потврди из члана 14. овог правилника коју издаје произвођач или овлашћено лице произвођача у земљи регистрације аутобуса наведени су подаци о буци и емисији загађивача, као и подаци који се односе на безбедност, који су измерени, односно утврђени за сваки појединачни аутобус за који се издаје потврда.

Савезни завод за стандардизацију упоређује податке из потврде из става 1. овог члана са условима које морају да испуне аутобуси у погледу буке, емисије загађивача и безбедности и издаје Технички извештај из члана 14. овог правилника да је аутобус произведен сагласно директивама Европске економске комисије, односно правилницима Економске комисије за Европу Уједињених нација - на образцу формата А4 беле боје, датом у Прилогу бр. 11 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 16.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким и техничко-експлоатационим условима које морају испуњавати аутобуси и теретна возила којим се обавља међународни јавни превоз („Службени лист СРЈ”, бр. 18/2000).

Члан 17.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу СРЈ”.

Бр. 4/1-01-226/2002-005
31. јула 2002. године
Београд

Савезни министар саобраћаја
и телекомуникација
Божидар Миловић, с.р.

Број: УУ.....

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА ЗА „ЗЕЛЕНО” ВОЗИЛО

Усаглашено са техничким захтевима Резолуције СЕМТ/СМ(91)26/Final

(назив)
(назив и адреса)
Произвођач возила, или овлашћени представник произвођача возила у земљи регистрације: ¹⁾
возила описаног у даљем тексту, овим потврђује да је назначено возило дана
идентично са возилом, које је било дана
захтевима Резолуције СЕМТ/СМ(91)26/Final, и потврђује да су унете појединости тачне.

Потпис произвођача или овлашћеног представника произвођача у земљи регистрације.

Место	Датум	Потпис
-------	-------	--------

¹⁾ Прецртати неодговарајуће.

Прилог бр. 1.

Тип возила:		
VIN ознака возила:		
Тип мотора:		
Број мотора:		
Мерено према: ¹⁾ Правилнику UN/ECE R.85, односно Директиви 80/1269/ЕЕС и Директиви 89/491/ЕЕС		
Највећа снага мотора [kW]: при[min ⁻¹]:		
Мерено према: ¹⁾ Правилнику UN/ECE R.51/02., односно Директиви 70/157/ЕЕС и Директиви 92/97/ЕЕС		
Највећи ниво буке [dB(A)]	Снага мотора Измерени ниво буке [dB(A)]	
78	≤ 150 [kW]	
80	> 150 [kW]	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]: У степену преноса:		
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]: при[min ⁻¹]:		
Мерено према: Прилогу 1 g KDV 1967²⁾		
Бука од кочења мотором [dB(A)]:		
Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2:	
	Мерна тачка 6:	
Мерено према: ¹⁾ Правилнику UN/ECE R.49/02A, односно Директиви 88/77/ЕЕС и Директиви 91/542/ЕЕС А		
Највећа вредност [g/kWh] ³⁾	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,90	CO	
1,23	HC	
9,00	NOx	
Снага ≤ 85 kW: 0,68	честице	
Снага > 85 kW: 0,4		

²⁾ ЕСМТ Резолуција СЕМТ/СМ(91)26/Final.

³⁾ KDV („Kraftfahrzeug-Durchführungsverordnung”) = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија).

Прилог бр. 2

Потврда „А” за „зеленије и безбедно” возило број: YU

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА ЗА
„ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач возила или овлашћени представник произвођача возила у земљи регистрације¹⁾

(назив предузећа)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ9201)9/FINAL, и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према: ¹⁾ Правилнику UN/ECE R.85, односно Директиви 80/1269/ЕЕС и Директиви 1999/99/ЕС	
Највећа снага мотора [kW]:	при[min^{-1}]:

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Мерено према: ¹⁾ Правилнику UN/ECE R.51/02, односно Директиви 70/157/ЕЕС и Директиви 1999/101/ЕС		
Највећи ниво буке [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
78	≤ 150 [kW]	
80	> 150 [kW]	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min^{-1}]:	

Мерено према: Прилогу 1 g KDV²⁾ 1967		
Бука од кочења мотором [dB(A)]:		
Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2:	
	Мерна тачка 6:	

Мерено према: ¹⁾ Правилнику UN/ECE R.49/02B, односно Директиви 88/77/ЕЕС и Директиви 91/542/ЕЕС		
Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,00	СО	
1,1	НС	
7,0	NOx	
0,15	честице	

Место

Датум

Потпис

¹⁾ Прецртати неодговарајуће.²⁾ KDV („Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung”) = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија).

Potvrda „B” за „zelenije i bezbedno” vozilo broj YU

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА
„ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

- Надлежни орган у земљи регистрације,^{1) 2)}
- Произвођач возила, или овлашћени представник у земљи регистрације,¹⁾
- Надлежни орган у земљи регистрације и произвођач возила, или овлашћени представник у земљи регистрације, када опрема на возилу није уграђена од стране произвођача^{1) 3)}

(назив(и) предузећа и/или надлежног органа)

овим потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL, и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређујем за заштиту од подлетања са задње стране под возило⁴⁾ у складу са UN/ECE Правилником бр. 58/01 или Директивом 70/221/ЕЕС и Директивом 200/8/ЕС;
- уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UN/ECE Правилником бр. 73/00 или Директивом 89/297/ЕЕС;
- светлом за упозорење у складу са UN/ECE Правилником бр. 6/01 или Директивом 76/759/ЕЕС и Директивом 1999/15/ЕС;
- тахографом у складу са Правилником Савета (ЕЕС) бр. 3821/85 и Правилником Савета (ЕС) бр. 1056/97 или бр. 2135/98;
- уређајем за ограничење брзине у складу са Правилником UN/ECE R. 89 или Директивом 92/24/ЕЕС;
- таблама за означавање дугих и тешких возила у складу са Правилником UN/ECE R. 70/01;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са Правилником UN/ECE R.13/09 или Директивом 71/320/ЕЕС и Директивом 98/12/ЕС;
- уређајем за управљање у складу са Правилником UN/ECE R. 79/01 или Директивом 70/311 ЕЕС и Директивом 92/62/ЕС или Директивом 1999/7/ЕС.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Прецртати неодговарајуће.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, квадратиће лево попуњава први потписник а квадратиће десно други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Прилог бр. 4

Потврда „А” за „ЕВРО 3 безбедно” возило број: YU.....

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА ЗА „ЕВРО 3 БЕЗБЕДНО ” ВОЗИЛО

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Произвођач возила, или овлашћени представник произвођача возила у земљи регистрације¹⁾

(назив предузећа)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ 9201/9/FINAL, и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према:¹⁾ Правилнику UN/ECE R. 85, односно Директиви 80/1269/ЕЕС и Директиви 1999/99/ЕСНајвећа снага мотора [kW] при [min⁻¹]:**БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА****Бука мерена према:**¹⁾ Правилнику UN/ECE R. 51/02, односно Директиви 70/157/ЕЕС и Директиви 1999/101/ЕС

Највећи ниво буке ²⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
78	≤150 [kW]	
80	> 150 [kW]	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h] :		У степену преноса:
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:		при [min ⁻¹] :

Мерено према: Прилогу 1 g KDV³⁾ 1967

Бука од кочења мотором [dB(A)]:

Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2:
	Мерна тачка 6:

Мерено према:¹⁾ Правилнику UN/ECE R.49/03,⁴⁾ односно Директиви 88/77/ЕЕС и Директиви 1999/96/ЕС и према ESC и ELR циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
2,1	СО	
0,66	НС	
5,0	NO _x	
0,10 (0,13) ⁵⁾	честице	
0,8 [m ⁻¹]	опацитет	

Мерено према:¹⁾ Правилнику UN/ECE R.49/03А,⁴⁾ односно Директиви 88/77/ЕЕС и Директиви 1999/96/ЕС и према ETC циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
5,45	СО	
0,78	NMHC	
1,60	CH ₄ ⁶⁾	
5,00	NO _x	
0,16 (0,21) ⁵⁾	честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати²⁾ Резолуције СЕМТ/СМ(95)4/Final и СЕМТ/СМ(98)8/Final³⁾ KDV („Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung“)=HGV Акт о примени регулатива (Аустрија)⁴⁾ Када се буде применила допуна која се односи на одредбе Директиве 1999/96/ЕС⁵⁾ За моторе са цилиндром испод 0,75 dm³ и номиналног режима изнад 3000 min⁻¹⁶⁾ Само за моторе на природни гас и у складу са одредбама које се односе на ETC испитивања (Анекс III, додатак 2, тачка 3.9 Директиве 1999/96/ЕС)

Потврда „Б” за „ЕВРО 3 безбедно” возило број: YU

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА
„ЕВРО 3 БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

- Надлежни орган у земљи регистрације ^{1) 2)}
- Произвођач возила, или овлашћени представник у земљи регистрације¹⁾
- Надлежни орган у земљи регистрације и произвођач возила, или овлашћени представник, када није опрема на возилу уграђена од стране произвођача^{1) 3)}

(назив(и) предузећа и/или надлежног органа)

овим потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL, и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређајем за заштиту од подлетања са задње стране под возило⁴⁾ у складу са Правилником UN/ECE R.58/01 или Директивом 70/221/ЕЕС и Директивом 2000/8/ЕС;
- уређајем за бочну заштиту у складу са Правилником UN/ECE R. 73/00 и Директивом 89/297/ЕЕС;
- ретровизорима у складу са Правилником UN/ECE R.46/1 или Директивом 71/1271/ЕЕС и Директивом 88/321/ЕС;
- светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са Правилником UN/ECE R. 48/01 или Директивом 76/756/ЕЕС и Директивом 97/28/ЕС;
- тахографом у складу са Правилником Савета (ЕЕС) бр. 3821/85 и Правилником Савета (ЕС) бр. 1056/97 или бр. 2135/98;
- уређајем за ограничење брзине у складу са Правилником UN/ECE R. 89 или Директивом 92/24/ЕЕС;
- таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са Правилником UN/ECE R. 70/01;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са Правилником UN/ECE R. 13/09 или Директивом 71/320/ЕЕС и Директивом 98/12/ЕС;
- уређајем за управљање у складу са Правилником UN/ECE R. 79/01 или Директивом 70/311/ЕЕС и Директивом 1999/7/ЕС;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати

²⁾ За земље у којима не постоји представник произвођача возила;

³⁾ У овом случају, леву колону квадратића попуњава први потписник а десну колону квадратића попуњава други потписник

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

Прилог бр. 6

Потврда број: YU

**ПОТВРДА ЗА ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО¹⁾ О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ЗА „БЕЗБЕДНО“ ВОЗИЛО
(„ЗЕЛЕНИЈЕ“, „ЕВРО 3“....) САГЛАСНО ОДРЕДБАМА РЕЗОЛУЦИЈЕ СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL**

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

- Надлежни орган у земљи регистрације^{2) 3)}
- Произвођач возила, или овлашћени представник у земљи регистрације²⁾
- Надлежни орган у земљи регистрације и произвођач возила, или овлашћени представник у земљи регистрације, када опрема на возилу није уграђена од стране произвођача^{2) 4)}

(назив надлежног органа или/и произвођача, односно овлашћеног превозника)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2001) 9/FINAL, и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена са:

- уређајем за заштиту од подлетања са задње стране под возило у складу са Правилником UN/ECE R. 58/01 или Директивом 70/221/ЕЕС и Директивом 2000/8/ЕС;
- уређајем за бочну заштиту у складу са Правилником UN/ECE R. 73/00 или Директивом 89/297/ЕЕС;
- светлима за упозорење у складу са Правилником UN/ECE R. 6/01 или Директивом 76/759/ЕЕС и Директивом 1999/15/ЕС;
- таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са Правилником UN/ECE R.70/01;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем, у складу са Правилником UN/ECE R. 13/09 или Директивом 71/320/ЕЕС и Директивом 98/12/ЕС;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Приколице и полуприколице

²⁾ Непотребно прецртати

³⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила

⁴⁾ У овом случају, леву колону квадратића попуњава први потписник а другу колону квадратића други потписник

Прилог бр. 7

Потврда за теретно и прикључно возило број: YU

**ПОТВРДА О СПОСОБНОСТИ ТЕРЕТНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
САГЛАСНО ДИРЕКТИВАМА 96/96/ЕС И 1999/52/ЕС, У ЦИЉУ ПРИМЕНЕ РЕЗОЛУЦИЈЕ СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL**

Регистарски број возила:
Потврда о сагласности бр.:
Тип возила и произвођач: ¹⁾
VIN ознака возила:
Тип и број мотора: ²⁾

САВЕЗНО МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА

као надлежни орган

овим потврђује да је назначено возило сагласно са одредбама Директиве 96/96/ЕС и Директиве 1999/52/ЕС, као и да су следеће тачке обавезно проверене, према прилогу II наведене Директиве:

- кочиони систем (укључујући ABS систем, компатибилност са прикључним возилом и vice versa);
- управљачки точак ²⁾ и управљачки уређаји;
- видљивост;
- светлосни и светлосно-сигнални уређај и електрична опрема;
- осовине, наплатци, пнеуматици и ослањање (укључујући дубину газећег слоја);
- шасија и делови шасије, укључујући уређаје за бочну заштиту и заштиту од подлетања са задње стране под возило;
- друга опрема, укључујући:
 - сигурносни троугао; ²⁾
 - тахограф (запечаћен);²⁾
 - уређај за ограничење брзине; ²⁾
- опацитет – вредност коефицијента апсорпције: [m⁻¹];

Место

Датум

Потпис и печат

Напомена: Следеће испитивање способности возила за коришћење захтева се пре:³⁾

¹⁾ Односи се на сва возила

²⁾ Не примењује се на прикључна возила

³⁾ 12 месеци од датума последњег испитивања

Прилог бр. 8

ТЕХНОЛОШКИ ПОСТУПАК

Табела бр. 1.

Ред. број	Уређаји, опрема	Шта се проверава
1	2	3
Систем за кочење		
Механичко стање и функционалност		
1	Носач педале радне (ножне) кочнице	стање, зазор
2	Стање педале и радни ход уређаја за кочење	слобан ход, отпуштање команде кочнице, противклизајући слој, оштећење
3	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	стање, време за постизање ваздушног притиска, ваздушни притисак
4	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	стање, неисправност
5	Ручно-активирани кочни контролни вентил	оштећење, хабање, функција контролног вентила, поузданост
6	паркирна кочница, контролна ручица (полуга), зупчасти точак паркирне кочнице	стање, држање (забрављивање) подешеност
7	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори-разводници)	стање, истицање ваздуха, избацивање уља, ослонци
8	Спојнице за кочнице приколица	стање, ослонац, цурења
9	Резервоар за чување ваздуха под притиском	стање
10	Серво јединице кочнице, главни цилиндар (хидраулични систем)	стање, функционисање
11	Крути кочни водови	стање, постављање
12	Еластична кочна црева	стање
13	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	стање (хабање, запрљаност)
14	Кочни добоши, кочни дискови	стање (хабање, запрљаност), носач
15	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног система	стање, спојеви
16	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндри)	стање, ослонци, заштитна гума, кретање радног клипа или мембране механизма
17	Вентили за детектовање оптерећења	функционисање, подешеност, да ли постоји
18	Регулатор силе кочења давача оптерећења	кретање, подешеност, функционисање (исправност)
19	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)	везе и ослонци, функционисање
Перформансе и ефикасност радне кочнице		
20	Перформансе (прогресивно повећање до максималне вредности)	разлика кочионих сила на точковима исте осовине, постепеност промене силе кочења, осим кочионог система, променљивост кочне силе
21	Ефикасност	кочни коефицијент
Перформансе и ефикасност помоћне (ручне) кочнице (ако је изведена као посебан систем)		
22	Перформансе	функционисање, разлика сила кочења
23	Ефикасност	коефицијент кочења
Перформансе и ефикасност паркирне кочнице		
24	Перформансе	функционисање
25	Ефикасност	коефицијент кочења
26	Рад успоривача или моторне кочнице	промена ефикасности, функционисање
27	АБС	стање, функционисање
Систем за управљање		
28	Точак управљача (волан)	стање, причвршћење, радијални зазор (слободан ход)
29	Осовина управљача	причвршћење
30	Преносна кутија управљача	стање, причвршћење, зазор
31	Полуге за управљање и рукавци	стање, причвршћење, зазор у зглобовима

1	2	3
32	Серво-управљач (ако је прописан)	стање разних елемената (савитљиве цеви, пумпа, ремен итд.) функционисање
33	Утицај огибљења на управљање	да не постоји утицај огибљења на управљање
34	Амортизер управљача	стање, причвршћеност
35	Зазор у лежају точка	мерење зазора точка
Видљивост		
36	Видно поље	чистоћа
37	Стање стакла	стање, провидност, недеформисаност предмета који се гледају
38	Ретровизори	број, стање, функционисање, ефикасност
39	Брисачи ветробрана	стање, функционисање
40	Перачи ветробрана	број, стање, положај, функционисање, могућност подешавања, површина
Светла, рефлектори и електрична опрема		
41	Велика светла	ефикасност видљивости, боја, стање, број, положај, интензитет, уједначеност интензитета, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима, прекидач
42	Оборена светла	стање, број, положај, боја, интензитет, уједначеност интензитета, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
43	Бочна светла	број, стање, функционисање, боја и ефикасност видљивости
44	Стоп светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање
45	Показивачи правца	број, стање, положај, боја, функционисање, видљивост, учесталост, трептање, симетричност и уједначеност, прекидачи
46	Уређај за укључивање свих показивача правца	стање, функционалност, уједначеност
47	Предња и задња светла за маглу	стање, број, положај, боја, уједначеност интензитета, ефикасност видљивости, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
48	Светла за вожњу уназад	стање, положај, боја, ефикасност видљивости, функционисање, повезаност са ручицом мењача
49	Светло задње регистарске таблице	стање, положај, пројекција светлости, боја, функционисање, прописна повезаност са другим светлима
50	Катадиоптери	број, стање, положај, боја, облик, површина, видљивост, симетричност
51	Предња позициона светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
52	Задња позициона светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
53	Габаритна светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
54	Паркирна светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност
55	Ротациона светла	стање, положај, боја, функционисање
56	Контролна плава светиљка за велика светла	стање, функционисање, истовременост паљења са великим светлима
57	Светлосни или звучни сигнализатор контроле рада показивача правца	стање, функционисање, видљивост, истовременост паљења са показивачем правца
58	Електричне везе између вучног возила и приколице или полуприколице	стање, функционисање
59	Електричне инсталације	стање, изолација, причвршћеност
60	Електропокретач	стање, функционисање
61	Акумулатор	смештај
62	Прекидач главног кабла	стање, функционисање, положај ручице прекидача

1	2	3
	Осовине, точкови, пнеуматици, еластично ослањање	
63	Осовине	стање
64	Огибљење, ослањање	стање
65	Точкови	стање, причвршћење, извитопереност предњих точкова када се точак управљача окреће до краја
66	Окретање предњих и задњих точкова	стање, зазори који се контролишу ручно на точку, при чему је осовина довољно подигнута
67	Пнеуматици	стање, дубина газећег слоја, врста и димензије
	Шасија и додаци шасији	
68	Шасија, товарни сандук	опште стање
69	Издунве цеви и издувни лонци	комплетност, стање, причвршћеност, усмереност и положај излаза издувне цеви, стање пригушивача звука, обојеност издувних гасова утврђује с стручном оценом, а према потреби изводи се комплетно испитивање
70	Резервоар за гориво и цеви	стање, причвршћеност
71	Задњи заштитни уређај тешких камиона	стање, геометријска својства
72	Носач резервног точка	стање, положај
73	Механизам за спајање на вучним возилима приколицама и полуприколицама	стање, положај, причвршћење, помоћна веза
74	Каросерија, кабина	стање, боја, ослонац, комплетност
75	Врата возила	стање, забрављивање
76	Браве врата	држање, осигурање
77	Под	стање
78	Седиште возача	стање, причвршћеност
79	Степенице	стање
	Остала опрема	
80	Сигурносни појасеви	стање, функционисање
81	Противпожарни апарат	стање, причвршћење, ознака рока важења
82	Уређај за осигурање возила од неовлашћене употребе	стање, функционисање
83	Знак за обележавање возила заустављеног на коловозу	стање, боја, димензије
84	Кутија прве помоћи	стање, да ли је у складу са прописаним стандардима
85	Подметачи за точкове	стање
86	Уређај за давање звучних сигнала	функционисање и интензитет звука (стручна оцена, а по потреби мерење фонометром)
87	Резервне сијалице	прописани број сијалица
88	Уређаји и опрема на возилима за превоз опасних материја	стање прописаних сигурносних и других уређаја и опреме
89	Брзиномер	стање, функционисање, пробна возња према потреби или проба на ваљцима за испитивање брзине
90	Тахограф	да ли постоји, важност тахографске плочице, сва средства заштите везана за спречавање незаконитог руковања, проверити ако се сумња, да ли номинални обим или величина пнеуматика одговара подацима који се налазе на плочици тахографа, стање, исправност, да ли региструје брзину, време и пређени пут, као и смену возача, пробна возња према потреби или проба на ваљцима за испитивање брзине
91	Уређај за ограничење брзине	постављање, важност плочице, пломбе и сва друга средства заштите везана за спречавање незаконитог руковања, подешеност уређаја према границама и да ли уређај ради
	Сметње за човекову околину	
92	Бука	стручна оцена, по потреби фонометром
93	Емисија издувних гасова	мерење садржаја чађи
94	Радио сметње	стандардни преглед

1	2	3
	Додатне провере	
95	Систем за грејање	стање, функционалност, ефикасност
96	Систем за вентилацију	стање, функционалност, ефикасност
97	Унутрашње осветљење	стање, положај, боја, функционисање

Провере се врше визуелно без расклапања возила.

Поступак провере уређаја за заустављање са критеријумом

Приликом проверавања уређаја за заустављање поступа се на следећи начин:

1) при прегледу кочионог система контролор се мора налазити у возилу и активирати команде кочница, а према потреби преко динамометра проверавати силу активирања;

2) склопове кочионог система на доњој страни возила прегледа контролор који се налази у каналу;

3) пре почетка испитивања кочница контролише се стање притиска у пнеуматицима, а према потреби доводи се у прописане нормативе, у складу са декларацијом произвођача;

4) на показивачу расположивог притиска пнеуматског или хидрауличног уређаја радне кочнице проверава се стање, функционисање, пропуштање гасова или течности и време за успостављање нормалног притиска.

Гумени водови, преносне полуге и рукавци, као и метална ужад механичке кочнице, не смеју бити везани, варени или састављени на неки други начин, осим са оригиналним прикључцима, нити напукнути, савијени или оштећени.

По извршеној провери издаје се запис о резултатима мерења са графиканом силе кочења.

КРИТЕРИЈУМИ

Табела бр. 2

1	2	3
1.1	Механичко стање и функционалност	
1.1.1	Носач педале радне (ножне) кочнице	– превише затегнут, – лежиште излизано, – прекомерно хабање/зazor
1.1.2	Стање педале и радни ход уређаја за кочење	– прекомеран или недовољан слободан ход, – команда кочнице се не отпушта правилно, – недостаје противклизајући слој на педали кочнице, неучвршћен или излизан (гладак)
1.1.3	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	– потребно је превише времена да се постигне ваздушни притисак/вакуум за ефикасан рад кочница, – недовољан ваздушни притисак/вакуум да подржи барем две употребе кочнице након активирања уређаја за упозорење (или показивач показује непоуздану вредност), – истицање ваздуха што условљава значајан пад притиска или се чује истицање ваздуха
1.1.4	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	– недостаци лил квар индикатора/показивача ваздушног притиска
1.1.5	Ручно-активирани кочни контролни вентил	– напукао или оштећен вентил, прекомерно хабање, – лоша функција контролног вентила, – непоуздана контрола осовине вентила или непоузданост целог вентила, – прекинуте везе (водови) или цурење у систему, – незадовољавајуће функционисање
1.1.6	Паркирана кочница контролна ручица (полуга), зупчasti точак паркирне кочнице	– зупчasti точак паркирне кочнице не држи добро, – прекомерно хабање носача ручице или механизма зупчастог точка, – превелико померање ручице које указује на неправилну подешеност
1.1.7	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори-разводници)	– оштећени, прекомерно истицање ваздуха, – прекомерно избацивање уља из компресора, – непоуздан/неодговарајући ослонац, – избацивање течности хидрауличне кочнице
1.1.8	Спојнице за кочнице приколица	– покварен самозатварјући вентил, непоуздан/неодговарајући ослонац, – прекомерна цурења
1.1.9	Резервоар за чување ваздуха под притиском	– оштећен, зарђао, цури, – одводни уређај неисправан, неодговарајући ослонац
1.1.10	Серво јединице кочнице, главни цилиндар (хидраулични систем)	– серво јединица оштећена или неефикасна, – главни цилиндар оштећен или цури, – главни цилиндар непоуздан, – недовољна количина течности за кочење, – недостаје поклопац на главном цилиндру, – лампица која упозорава о стању уља за кочење оштећена или светли, – неправилно функционисање уређаја који показује ниво течности за кочење

1	2	3
1.1.11	Крути кочни водови	<ul style="list-style-type: none"> - ризик од квара или ломљења (напрслина), - цурење из цеви или веза са спојницама, - оштећени или прекомерно зарђали, - погрешно постављени
1.1.12	Еластична кочна црева	<ul style="list-style-type: none"> - ризик од отказа или ломљења (напрслина), - оштећења, изложена трењу, кочна црева прекратка, уврнута, - цурења из црева или спојница, - црево се испупчује под притиском, - порозност
1.1.13	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	<ul style="list-style-type: none"> - прекомерно хабање, - запрљано (уље, масноћа, итд.)
1.1.14	Кочни добоши, кочни дискови	<ul style="list-style-type: none"> - прекомерно хабање, прекомерно засецање, напрслине, непоуздани или поломљени, - запрљани (уље, масноћа, итд.) - носач кочног механизма (кочних папуча) непоуздан
1.1.15	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног система	<ul style="list-style-type: none"> - ужад оштећена, запетљана (замршена), - прекомерно похабана или зарђала, - спој ужета или полуге несигуран, - облога за уже оштећена, - било каква ограничења слободног кретања кочног система, - било каква ненормална померања полуга механичког преносног система указују на неисправност или прекомерно хабање
1.1.16	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндри)	<ul style="list-style-type: none"> - напрсли или оштећени, - цуре, - несигуран/неодговарајући ослонац, - прекомерно зарђали, - прекомерно кретање радног клипа или мембране механизма, - заштитна гума од прашине недостаје или превише оштећена
1.1.17	Вентили за детектовање оптерећења	<ul style="list-style-type: none"> - неисправност механичког преносног система, - лоша подешеност, - стегнут, не ради, - недостаје
1.1.18	Регулатор силе кочења давача оптерећења	<ul style="list-style-type: none"> - стегнути или ненормално померање (кретање), прекомерно хабање или погрешна подешеност, - неисправан
1.1.19	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)	<ul style="list-style-type: none"> - несигурне везе или ослонци - неисправан
1.2.	Перформансе и ефикасност радне кочнице	
1.2.1	Перформансе (прогресивно повећање до максималне вредности)	<ul style="list-style-type: none"> - неодговарајућа сила кочења на једном или више тачкова, - сила кочења било ког тачка је мања од 70% од највеће регистроване силе на другом тачку исте осовине. У случају провере кочница на путу, одступање возила од праве линије је прекомерно, - нема постепене промене силе кочења, - неправилан одзив кочног система на било ком тачку, - прекомерна променљивост кочне силе због извитоперених дискова или овалних добоша
1.2.2	Ефикасност	<p>Кочни коефицијент који се односи на највећу дозвољену масу или, у случају полуприколица и приколица, на збир дозвољених осовинских оптерећења где је изводљиво, мањи је од следећег:</p> <p><i>минимални кочни коефицијенти</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - вучна возила: 43% (45% за возила регистрована после 1988. г. или после датума примене Смернице 7/320/ЕЕЦ, како је измењено Смерницом Комисије 85/647/ЕЕЦ), по националном закону држава чланица, који год да је каснији, - приколице и полуприколице 3:40% (43% за полуприколице и полугом вучене приколице регистроване после 1988. г. или после датума примене Смернице 71/320/ЕЕЦ, како је измењено Смерницом Комисије 85/647/ЕЕЦ), по националном закону држава чланица, који год да је каснији, - или је кочна сила мања него референтне вредности ако су оне прецизиране од стране произвођача за осовину возила (референтна вредност за осовину возила је сила кочења изражена у њутнима неопходна да се достигне овај минимум прописане силе кочења за појединачну тежину коју возило показује)

1	2	3
1.3.	Перформансе и ефикасност помоћне (ручне) кочнице (ако је изведена као посебан систем)	
1.3.1	Перформансе	– кочница не функционише на једној страни, – сила кочења на било ком точку је мања од 70% од највеће регистроване силе на другом точку исте осовине, – нема постепене промене ефикасности, – аутоматски систем кочења не ради код приколица
1.3.2	Ефикасност	– за све категорије возила, коефицијент кочења мањи од 50% од перформанси радне кочнице дефинисаних у 1.2.2. у односу на највећу дозвољену масу, у случају полуприколица у односу на збир дозвољених осовинских оптерећења
1.4.	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	
1.4.1	Перформансе	– кочница не функционише на једној страни
1.4.2	Ефикасност	– за све категорије возила, коефицијент кочења мањи од 16% у односу на највећу дозвољену комбиновану масу возила, која год да је већа
1.5.	Рад успоривача или моторне кочнице	– нема постепене промене ефикасности (успоривач), – неисправни
1.6.	Против-блокирајуће кочнице (АБС)	– неисправност противблокирајућег уређаја за упозорење, – неисправне

Уређаји за управљање испитују се на каналу с дизалицом, а према потреби предњи део возила се подиже. Слободан ход точка управљача проверава се ручно код сваког возила, а према потреби и уз помоћ угломера.

Мерење димности издувних гасова моторних возила опремљених дизел моторима (моторима са паљењем сабијањем)

Мерење димности издувних гасова дизел мотора врши се мерењем опачитета издувног гаса током слободног убрзања (без оптерећења од празног хода до максималног броја обртаја) при чему је ручица мењача у неутралном положају, а спојница је укључена.

Припрема возила:

1. Возило може бити испитивано без претходне припреме иако је ради безбедности потребно проверити да ли је мотор топао и у задовољавајућем механичком стању.

2. Мотор треба да буде максимално загрејан, на пример температура уља у мотору мерена давачем који се налази на шпилу за мерење количине уља у мотору треба да буде барем 80 °C или ниже уколико је таква прописана нормална радна температура, или уколико се мерење температуре врши мерењем нивоа инфрацрвеног зрачења блока мотора, она треба да буде барем еквивалентна прописаној температури. Ако, због конфигурације возила, ово мерење није практично изводљиво, утврђивање нормалне радне температуре мотора може бити извршено другим средствима, на пример на основу рада вентилатора.

3. Издувни систем треба да буде прочишћен са најмање три циклуса слободног убрзања или неком еквивалентном методом.

Процедура испитивања:

1. Визуелно проверити све релевантне делове издувног система мотора да би се утврдило да ли постоје места пропуштања.

2. Мотор, или било који уграђени турбокомпресор, треба да буде у празном ходу пре сваког циклуса слободног убрзања. За дизел моторе тешких возила, то значи чекање барем 10 секунди након отпуштања команде мотора.

3. Да би се започео нови циклус слободног убрзања, командна полука се мора притиснути до краја брзо и континуално (за мање од једне секунде) али не брутално, у циљу постизања максималне убрзгане количине горива од стране пумпе високог притиска.

4. Током сваког циклуса слободног убрзања, мотор треба да достигне максимални број обртаја, или, за возила са аутоматским мењачем, број обртаја који је назначио произвођач, или, ако ови подаци не постоје, две трећине максималног броја обртаја, пре него што дође до отпуштања командне полуке. Ово се може проверити, на пример, праћењем броја обртаја или дозвољавањем да прође довољно времена између почетног притиска командне полуке и њеног отпуштања, што треба да буде најмање 2 секунде.

Граничне вредности:

1. Коефицијент апсорпције не сме прећи ниво забележен на плочици (произвођача или хомологационој).

2. Када не постоји ова информација или ако мерни центар одлучи уз сагласност Савезног завода за стандардизацију да је не користе као референтну, граничне вредности коефицијента апсорпције су, за:

– дизел моторе са природним усисавањем $2,5 \text{ m}^{-1}$,

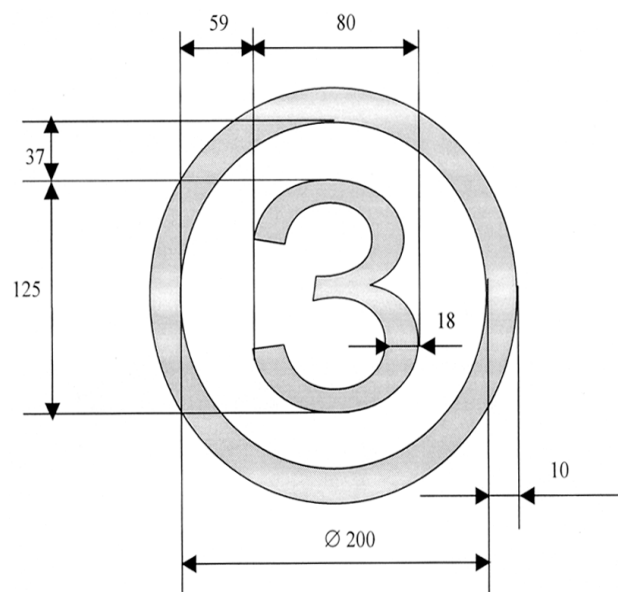
– дизел моторе са турбопуњењем $3,0 \text{ m}^{-1}$ или еквивалентне вредности у случају да се користи опрема другачијег типа од оног који се користи за хомологацију типа.

3. Возила неће задовољити ако аритметичке средине барем три циклуса слободног убрзања прелазе граничну вредност. Ово се може израчунати занемаривањем било којих мерења која значајно одступају од измерене средње вредности, или резултата било ког другог статистичког прорачуна који узима у обзир одступања у мерењу.

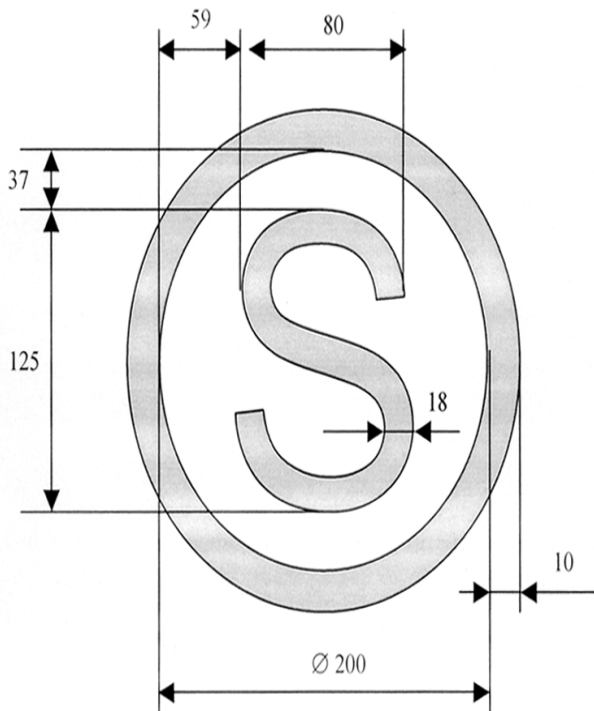
4. Да би се избегло непотребно испитивање, може се одбити возило чије су измерене вредности знатно изнад граничних и након мање од три циклуса слободног убрзања или након циклуса прочишћавања. Исто тако, да би се избегло непотребно испитивање може се пропустити возило ако су измерене вредности знатно испод граничних, након мање од три циклуса слободног убрзања или циклуса прочишћавања.

Прилог бр. 9.

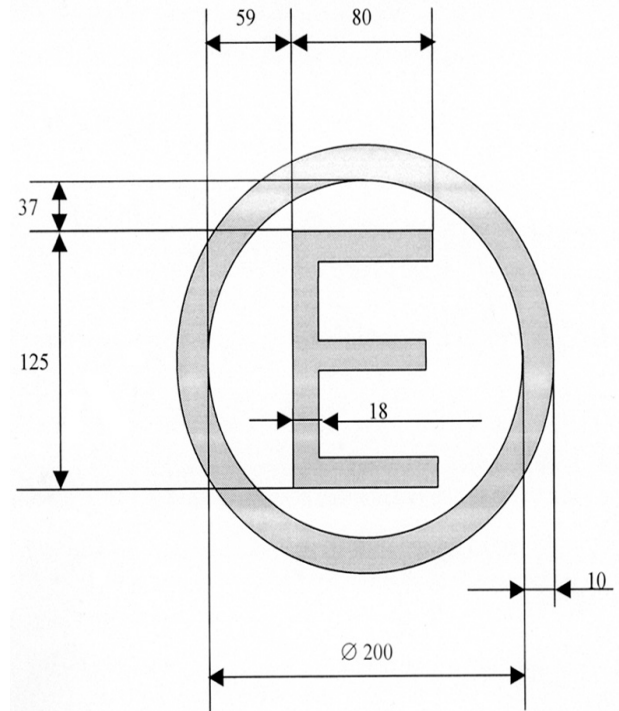
ЗНАК ЗА ОДРЕЂЕНУ КАТЕГОРИЈУ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА



Мере у [mm]



Мере у [mm]



Мере у [mm]

Прилог бр. 10

Меморандум (назив, место)		
<p>На основу уверења о способности за обављање прегледа возила број _____ од _____ године издато од Савезног министарства саобраћаја и телекомуникација извршено је испитивање возила према Правилнику о исправима о техничким и техничко-експлоатационим условима које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз („Службени лист СРЈ” бр. ___) и сачињен је</p>		
Извештај о прегледу возила бр.	Датум	Време поч.
<p>Врста возила _____ Регистарска ознака _____ Назив имаоца возила _____ Пребивалиште-седиште _____ Марка возила _____ Тип возила _____ Година производње _____ Број шасије _____ Број мотора _____ Боја _____ Радна запремина мотора (ccm) _____ Снага мотора (KW по ЕСЕ) _____ Врста горива _____ Маса празног возила (kg) _____ Дозвољена носивост (kg) _____ Број осовина _____ Број погонских осовина _____ Облик и намена каросерије _____ Стање километар сата _____ Потврда-уверење о испитивању возила бр. _____ АДР сертификат бр. _____ Сертификат _____ Број _____ Датум _____ Сертификат _____ Број _____ Датум _____</p>		

1	2
	Систем за кочење
	Механичко стање и функционалност
1.	Носач педале радне (ножне) кочнице
2.	Стање педале и радни ход уређаја за кочење
3.	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари
4.	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску
5.	Ручно-активирани кочни контролни вентил
6.	Паркирна кочница, контролна ручица (полуга), зупчasti точак паркирне кочнице
7.	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растеређење, регулатори-разводници)
8.	Спојнице за кочнице приколица
9.	Резервоар за чување ваздуха под притиском
10.	Серво јединице кочнице, главни цилиндар (хидраулични систем)
11.	Крути кочни водови
12.	Еластична кочна црева
13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)
14.	Кочни добоши, кочни дискови
15.	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног система
16.	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндри)
17.	Вентили за детектовање оптерећења
18.	Регулатор силе кочења давача оптерећења
19.	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)
	Перформансе и ефикасност радне кочнице
20.	Перформансе
21.	Ефикасност
	Перформансе и ефикасност помоћне кочнице
22.	Перформансе
23.	Ефикасност
	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице
24.	Перформансе
25.	Ефикасност
26.	Рад успоривача и моторне кочнице
27.	АБС
	Систем за управљање
28.	Точак управљача (волан)
29.	Осовина управљача
30.	Преносна кутија управљача
31.	Полуге за управљање и рукавци
32.	Серво-управљач (ако је прописан)
33.	Утицај огибљења на управљање
34.	Амортизер управљача
35.	Зазор у лежају точка
	Видљивост
36.	Видно поље
37.	Стање стакла
38.	Ретровизори
39.	Брисачи ветробрана
40.	Перачи ветробрана
	Светла, рефлектори и електрична опрема
41.	Велика светла
42.	Оборена светла
43.	Бочна светла
44.	Стоп светла
45.	Показивачи правца
46.	Уређај за укључивање свих показивача правца
47.	Предња и задња светла за маглу
48.	Светла за вожњу уназад
49.	Светло задње регистарске таблице
50.	Катадиоптери
51.	Предња позициона светла

1	2
52.	Задња позициона светла
53.	Габаритна светла
54.	Паркирна светла
55.	Ротациона светла
56.	Контролна плава светиљка за велика светла
57.	Светлосни или звучни сигнализатор контроле рада показивача правца
58.	Електричне везе између вучног возила и приколице или полуприколице
59.	Електричне инсталације
60.	Електропокретач
61.	Акумулатор
62.	Прекидач главног кабла
	Осовине, точкови, пнеуматици и еластично ослањање
63.	Осовине
64.	Огибљење, ослањање
65.	Точкови
66.	Окретање предњих и задњих точкова
67.	Пнеуматици
	Шасија и додаци шасији
68.	Шасија, товарни сандук
69.	Издунне цеви и издунни лонци
70.	Резервоар за гориво и цеви
71.	Задњи заштитни уређај тешких камиона
72.	Носач резервног точка
73.	Механизам за спајање на вучним возилима, приколицама и полуприколицама
74.	Каросерија, кабина
75.	Врата возила
76.	Браве врата
77.	Под
78.	Седиште возача
79.	Степенице
	Остала опрема
80.	Сигурносни појасеви
81.	Противпожарни апарат
82.	Уређај за осигурање возила од неовлашћене употребе
83.	Знак за обележавање возила
84.	Кутија прве помоћи
85.	Подметачи за точкове
86.	Уређај за давање звучних сигнала
87.	Резервне сијалице
88.	Уређаји и опрема на возилима за превоз опасних материја
89.	Брзиномер
90.	Тахограф
91.	Уређај за ограничење брзине
	Сметње за човекову околину
92.	Бука
93.	Емисија издунних гасова
94.	Радио сметње
	Додатне провере
95.	Систем за грејање
96.	Систем за вентилацију
97.	Унутрашње осветљење
	Напомене:
	Место печата
	Потпис

Прилог бр. 11

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА АУТОБУС TECHNICAL REPORT FOR BUSES	1) Број документа YU Document No.
--	--------------------------------------

2) Марка и тип Make and type	3) Регистрациона ознака и ознака државе Licence plates No. and state code
4) Датум прве регистрације Date of the first registration	5) VIN ознака возила Vehicle Identification number (VIN)

6) Минимални захтеви Minimum requirements	UN/ECE	EEC	Хомологациони број Type approval No.	Место ознаке на возилу (ако постоји) Location of this mark on the vehicle (if fitted)
Димљење дизел мотора Smoke emissions	UN/ECE R.24/03 EEC 72/306-89/491			
Емисија дизел мотора Exhaust emissions	UN/ECE R.49/02A EEC 88/77-91/ 542A			
Бука Noise	UN/ECE R.51/02 EEC 70/157-92/97			
ABS ABS	UN/ECE R.13/06 EEC 71/320-91/422			
Пригушивач Retarder	UN/ECE R 16/06 EEC 71/320-91/422			

*) При хомологацији по ЕЕС директивама потребно је приложити и копију хомологационог документа.
*) By type approval on the basis of an EEC directive a copy of type approval document should be attached.

7) Потврда произвођача (по потреби), датум Manufacturer's statement (if needed), date	8) Печат надлежног органа и потпис Authority stamp and signature	Датум издавања Date of issue
--	---	---------------------------------

535.

На основу члана 2. став 2. Уредбе о хомологацији возила („Службени лист СРЈ”, бр. 51/98), директор Савезног завода за стандардизацију издаје

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА НАМЕЊЕНИХ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У ОДНОСУ НА ЊИХОВЕ СПЕЦИФИЧНЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ**

1. Хомологацији подлежу возила намењена за превоз опасних материја у односу на њихове специфичне конструкционе карактеристике.

2. Једнообразни услови возила из тачке 1. ове наредбе која подлежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологационе ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су Једнообразним техничким условима о испитивању и спровођењу хомологације возила намењених за превоз опасних материја у односу на њихове специфичне конструкционе карактеристике, који су израђени на основу Правилника бр. 105 са важећим изменама и допунама донесеног на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација у складу са тим прописима („Службени лист ФНРЈ” – Међународни уговори и споразуми, бр. 5/62), ревидираног 16. октобра 1995. године и чине саставни део ове наредбе, а објављују се у посебном издању Савезног завода за стандардизацију.

3. Хомологација возила из тачке 1. ове наредбе врши се на узорцима типа возила обухваћеног овом наредбом.

4. Ова наредба примењиваће се на нове типове возила од дана ступања на снагу ове наредбе, а за возила која се налазе у серијској производњи – од 1. јануара 2003. године.

5. Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу СРЈ”.

Бр. 4/3-01-3/2

22. августа 2002. године
БеоградДиректор
Савезног завода за стандардизацију
Бранко Мијовић, с.р.**536.**

На основу члана 4. став 1. и члана 11. Закона о стандардизацији („Службени лист СРЈ”, бр. 30/96, 59/98 и 70/2001), директор Савезног завода за стандардизацију доноси

РЕШЕЊЕ**О УТВРЂИВАЊУ ЈУГОСЛОВЕНСКОГ СТАНДАРДА ИЗ ОБЛАСТИ ГРАЂЕВИНАРСТВА**

1. Утврђује се југословенски стандард из области грађевинарства:

Мерења протока у отвореним токовима.

Метода за утврђивање перформанси хидрометријске опреме _____ JUS ISO 11655

2. Југословенски стандард из тачке 1. овог решења објављен је у посебном издању Савезног завода за стандардизацију.

Р бр. 5/2-01-1/53

22. августа 2002. године
БеоградДиректор
Савезног завода за стандардизацију
Бранко Мијовић, с.р.**ОДЛИКОВАЊА**

На основу члана 96. тачка 7. Устава Савезне Републике Југославије („Службени лист СРЈ”, бр. 1/92 и 29/2000) чл. 3. и 14. Закона о одликовањима Савезне Републике Југославије („Службени лист СРЈ”, бр. 59/98 и 21/2001), доносим

УКАЗ**О ОДЛИКОВАЊУ**

За несечичну помоћ и добротинство народу Савезне Републике Југославије

Одлик ујем**ОРДЕНОМ ЗАСЛУГА ЗА САВЕЗНУ РЕПУБЛИКУ ЈУГОСЛАВИЈУ ДРУГОГ СТЕПЕНА**

Роберта Хаусера (Robert Hauser), шефа београдске канцеларије Светског програма за храну Уједињених нација.

Број 1/2-01-0004/2002-36
12. августа 2002. године
БеоградПредседник
Савезне Републике Југославије
Војислав Коштуница, с.р.**САДРЖАЈ:**

	Страна
533. Решење о распореду средстава борацким и инвалидским организацијама и савезима удружења ратника ослободилачких ратова _____	1
534. Правилник о исправама о техничким и техничко-експлоатационим условима које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају _____	1
535. Наредба о хомологацији возила намењених за превоз опасних материја у односу на њихове специфичне конструкционе карактеристике _____	19
536. Решење о утврђивању југословенског стандарда из области грађевинарства _____	19
Одликовања _____	19